

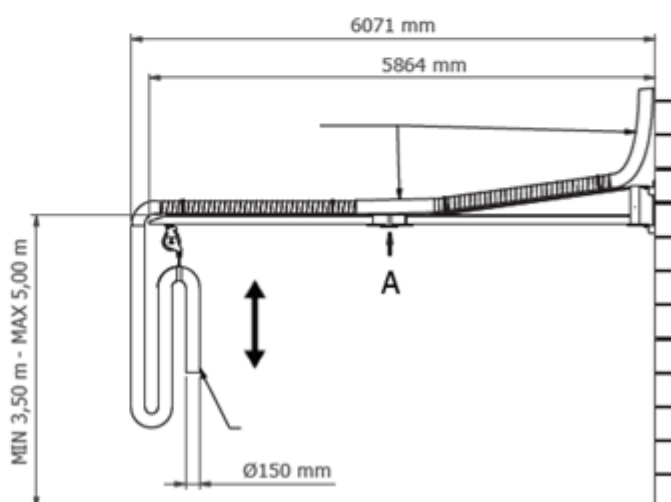
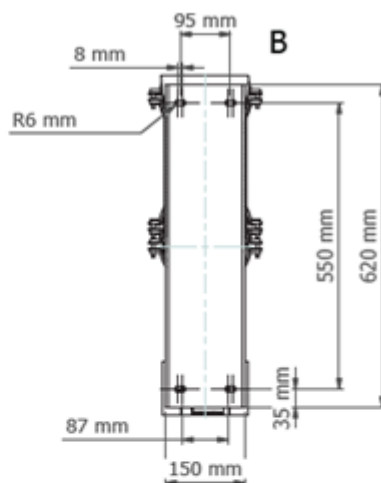
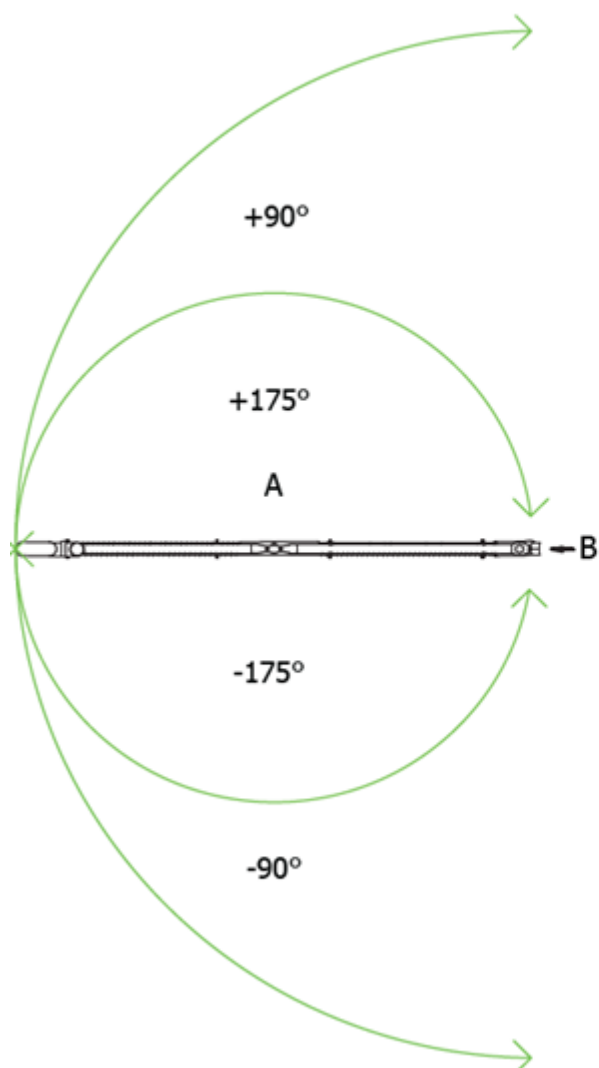
Ramię odciągu do spalin wysokotemperaturowych



Konstrukcja ramienia odciągowego przegubowego z węzłem odpornym na spaliny o wysokiej temperaturze dedykowana do odciągania spalin z pojazdów specjalnych, np. lokomotyw, pojazdów wojskowych itp.



Ramię odciągu spalin do spalin wysokotemperaturowych



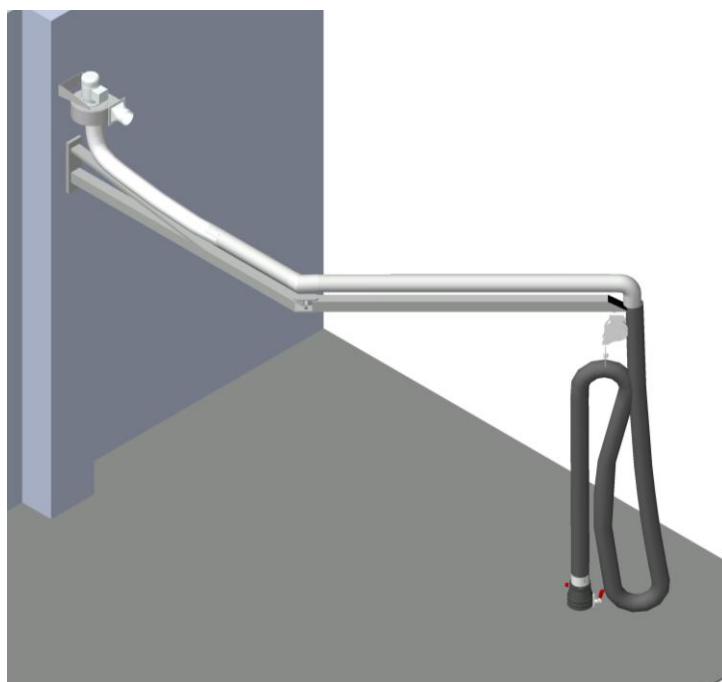
Opis przykładowego ramienia odciągowego:

Konstrukcja ramienia odciągowego przegubowego o długości 6 m, z

- w górnej części – węzem elastycznym $\varnothing 150$ mm na górze do podłączenia
- + jedna rura szczelna ocynkowana $\varnothing 150$ mm + jeden elastyczny wąż łączący $\varnothing 150$ mm
- + jedna rura szczelna ocynkowana $\varnothing 150$ mm zakończona łukiem i jeden 7.5 m wiszący węzem elastycznym $\varnothing 150$ mm

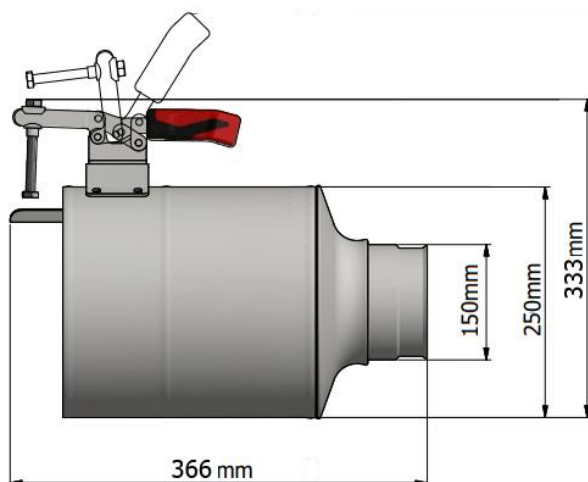
Wszystkie węże odciągowe są odporne na temperaturę do 700°C

- + jedna stalowa ssawka $\varnothing 250$ mm z ręcznym uchwytem – do węża $\varnothing 150$ – wąż z ssawką jest zawieszony na balanserze, gdy nie jest używany.



Ramię odciągu spalin do spalin wysokotemperaturowych

SSAWKA



WEJŚCIE	WYJŚCIE	ZAWÓR	UWAGI
250 mm	ø 150 mm	-	galwanizowana

WĄŻ DO SPALIN O TEMPERATURZE DO 700°C

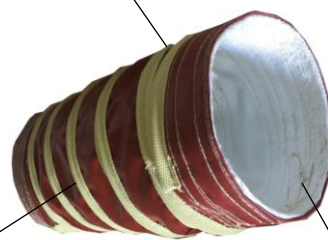
OPIS TECHNICZNY

Elastyczny wąż wykonany z trzech warstw (wermikulit krzemionkowy, włókno szklane HT, włókno szklane czerwony silikon) wzmocniony zewnętrznym drutem metalowym, przyszyty do ścianki żółtą taśmą odporną na wysokie temperatury. Każdy koniec jest wzmocniony mankietami bez spirali.

TEMPERATURA ROBOCZA - 60°C + 700°C



HARMONICZNA STALOWA ŚRUBOWICA POKRYTA ODPORNĄ NA WYSOKIE TEMPERATURY PASKIEM OCHRONNYM



SZYCIE WZDŁUŻNE W CELU ZMNIEJSZENIA SPADKU CIŚNIENIA

MANKIETY NA OBU KOŃCACH