

Testmaster RT187-2

Rolki hamulcowe



Zastosowanie:

- Recepcja
- Stanowiska naprawcze
- Diagnostyka
- Stacja kontroli pojazdów

Opis:

- Dwie ocynkowane kasety rolek do dzielonego/wiszącego montażu (rama montażowa wymagana do montażu z opcjonalnymi wagami)
- Silniki z wytrzymałą przekładnią planetarną o niewielkim zużyciu energii
- Napawane rolki 268 mm o bardzo niskim stopniu zużycia
- Długość rolki 1000 mm, standardowa wysokość najazdu 40 mm
- Odporny na ścieranie i nowoczesny elektroniczny system pomiaru tensometru
- Rolki detekcyjne wykonane ze stali nierdzewnej, w standardowym wyposażeniu
- Przygotowanie do rozbudowy o system czujników pomiaru masy
- Modułowa konstrukcja pozwala na rozbudowę urządzenia o dodatkowe opcje
- Kompaktowa szafa sterownicza, przygotowana do rozbudowy
- Standardowe wyposażenie w asystenta wyjazdu z rolek
- Dwa tryby pomiaru Ręczny/ Automatyczny
- Opóźniony start, monitorowanie rozruchu, automatyczne wyłączenie rolek przy poślizgu kół oraz po opuszczeniu pojazdu po badaniu
- Program do badania elektrycznych hamulców postojowych
- Blokowany wyłącznik główny

Wersje:

- Ocynkowane zestawy rolek do montażu wiszącego
- Odporne na ścieranie rolki 268 mm z napawaną powierzchnią profilu
- Silniki 9 kW
- Skrzynka elektryczna / rozdzielcza z zabezpieczeniem silnika, elektronika sterująca, zamykany wyłącznik główny, okablowanie wstępne 12 m

Opcje dodatkowe:

- 2 Prędkości testowe 2,6 i 5,2 km / h
- Podłączenie do zewnętrznych komputerów poprzez sieć ASA livestream
- Rama montażowa do rolek z systemem wagowym (wymaga na również przy rozbudowie)
- Rolki hamulcowe pokryte tworzywem
- Zestaw unoszenia rolek
- Zestaw niskonapięciowy
- Większe silniki napędowe
- Zbrojony zestaw rolek
- Dwie prędkości badania
- Pokrywy umożliwiające przejazd z obciążeniem 15 t
- Zmiana kierunku obrotu silników i urządzeń pomiarowych - dla każdej z rolek
- Opatentowany system rozpoznawania napędu 4x4
- Regulowany system badania 4x4
- Opatentowany system EDOS ułatwiający wyjazd pojazdu z rolek
- Pokrywy rolek
- Pilot zdalnego sterowania
- Czujnik nacisku na pedał hamulca
- System wagowy
- Czujniki ciśnienia z opcjami

Dodatkowe wyposażenie dostępne na zamówienie!



ELWICO SERWIS SP. Z O.O. SP. K
 ul. W. Kadłubka 35
 02-496 Warszawa
www.elwico.com.pl

tel. + 48 501-496-829
 tel. +48 22 662-49-43
 tel. +48 22 867-55-25
warsztat@elwico.com.pl



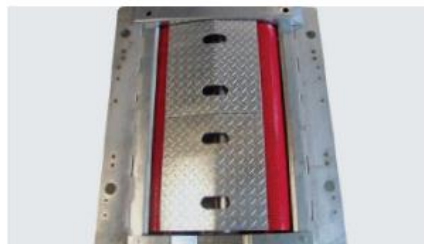
Dane techniczne

Maksymalne obciążenie	18.000 kg
Prędkość badania	2,6 km/h (opcja: 5,2 k/h)
Moc silnika	2 x 9 kW
Średnica rolek	268 mm
Obciążenie pomiarowe	przy 50% hamowania 14 t
Szerokość pomiarowa	1.150 mm
Zabezpieczenie	3 x 50 A obojętny
Zasilanie	3 x 400 V, N, PE 50 Hz
Siła hamowania	34 kN
Wymiary wyświetlacza analogowego szer. x wys. x gł.	810 x 670 x 70 mm
Wymiary zestawu rolkowego dł. x szer. x wys.	1.390 x 1.145 x 554 mm

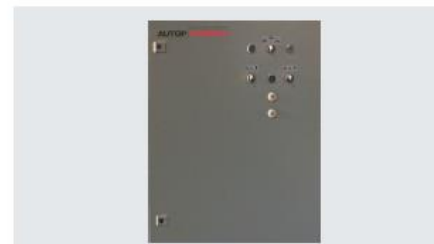
Dodatkowe akcesoria dostępne na zamówienie www.elwico.com.pl



Wzmocniony zestaw rolek



Pokrywy rolek



Jednostka sterująca



Testmaster RT 187-2



Testmaster RT 187-2