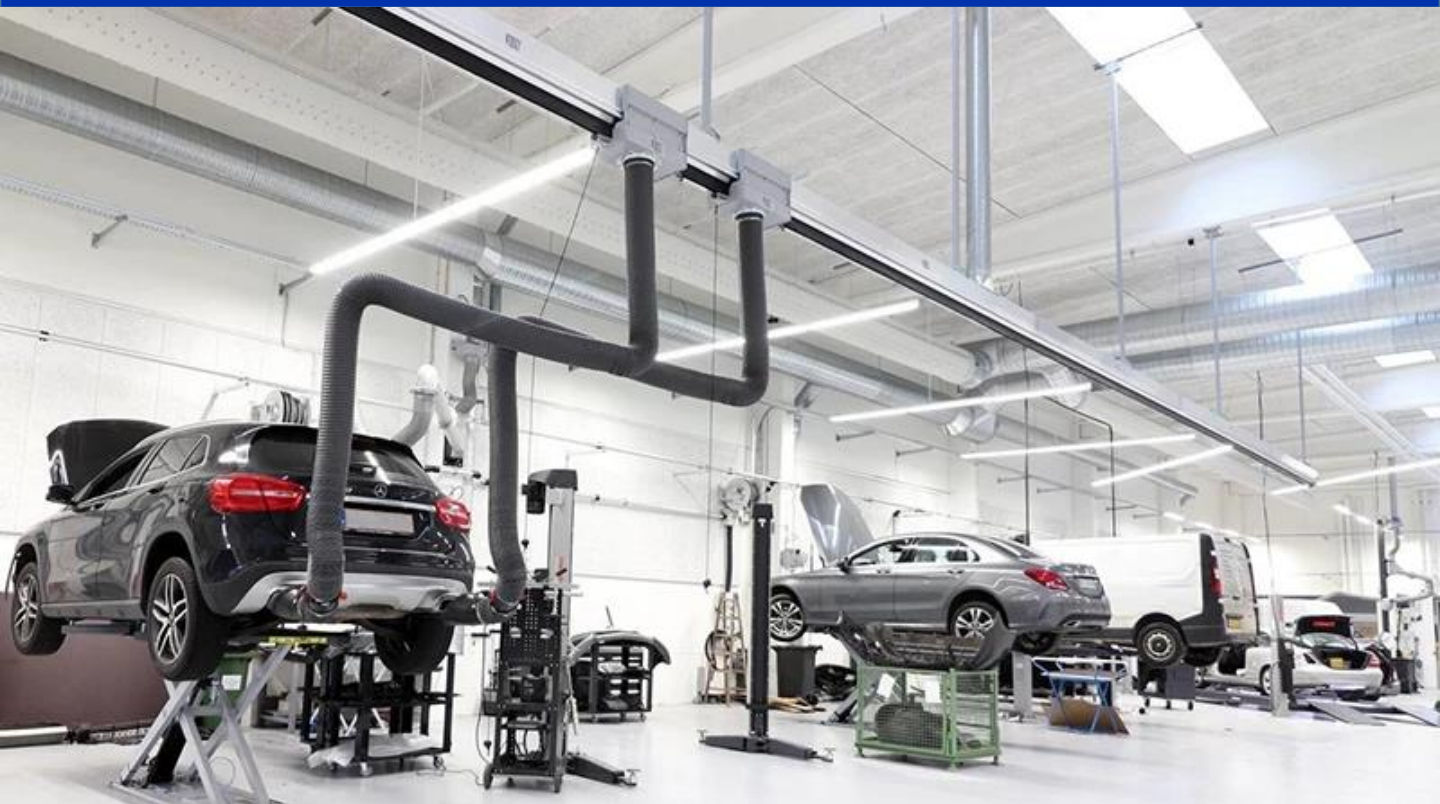


# Szynowy odciąg spalin z ramionami bezdotykowymi „TOUCHLESS”



Szynowe odciągi spalin samochodowych to najbardziej elastyczne i innowacyjne systemy dostępne na rynku.

Scentralizowane odsysanie spalin samochodowych do atmosfery przez systemy przesuwne.

#### Budowa:

- ❑ aluminiowa listwa odciągowa, po której poruszają się elementy jezdne;
- ❑ Bezdotykowe ramię wyciągowe jezdne zakończone ssawką;
- ❑ wentylator;
- ❑ uchwyty sufitowe mocujące.

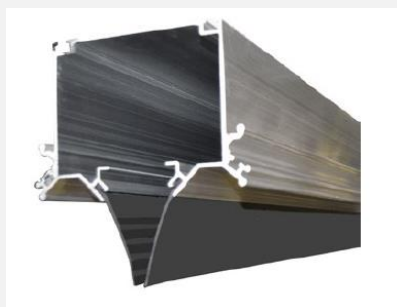
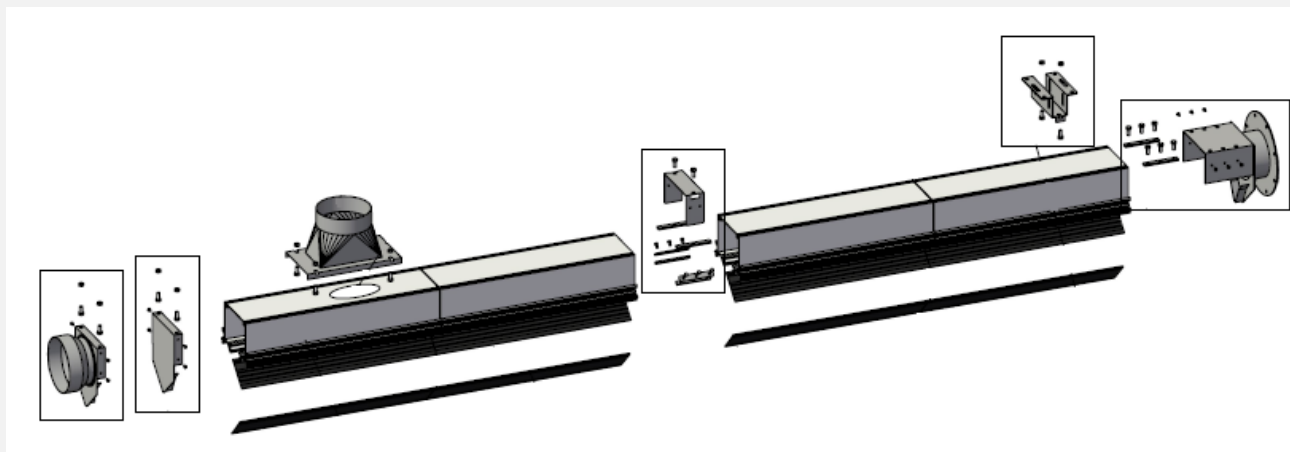
#### Dlaczego szynowy odciąg spalin?

W serwisach samochodowych podczas naprawy nie wszystkie pojazdy potrzebują uruchomienia silnika w tym samym czasie.

Szyna umożliwia przesunięcie bębna z węzłem odciągowym do stanowiska, na którym jest akurat potrzebny, a niewielka ilość bębnow odciągowych jest w stanie pokryć wiele obszarów roboczych. Dzięki takiemu rozwiązaniu nie jest wymagane zamontowanie odciągu przy każdym stanowisku pracy.

Przesuwny system odciągu spalin nie utrudnia normalnej pracy techników, serwisantów.

# Aluminiowa listwa odciągowa

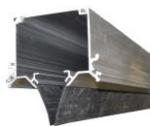


Aluminiowa linia odciągowa złożona jest z modułów, a ich ilość jest uzależniona w zależności od jej długości. Gumowe prowadnice są zamocowane na całej długości linii. Wózki przesuwają się po zewnętrznej stronie szyny i są wsparte na sześciu nylonowych łożyskowanych kołach. Górny wylot równoważy przepływ powietrza gdy zainstalowany jest w środkowej części szyny.

Wykonane są z aluminium, co łączy w sobie sztywność i lekkość, a ich modułowa konstrukcja umożliwia tworzenie systemów o żądanej długości.

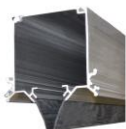
## Szyny dostępne są w 2 wersjach:

**GAT1** dostosowana do mniejszych obciążeń, w których wymagany jest mniejszy przepływ powietrza.

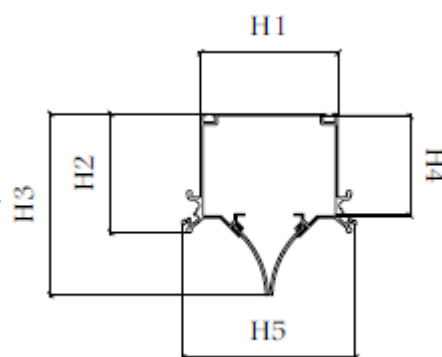


H1 = 158 mm  
H2 = 137 mm  
H3 = 211 mm  
H4 = 115 mm  
H5 = 200 mm  
długość = 1m, 2m, 4 m  
Kg/m = 6  
ø średnica = 160 mm  
max przepływ = 1.600 m<sup>3</sup>/h

**GAT2** dostosowana do większych obciążeń, w których wymagany jest większy przepływ powietrza



H1 = 190 mm  
H2 = 185 mm  
H3 = 260 mm  
H4 = 174 mm  
H5 = 222 mm  
długość = 1m, 2m, 4 m  
Kg/m = 8,5  
ø średnica = 202 mm  
Max przepływ = 2.600 m<sup>3</sup>/h



# Ramię odciągowe BEZDOTYKOWE „TOUCHLESS”

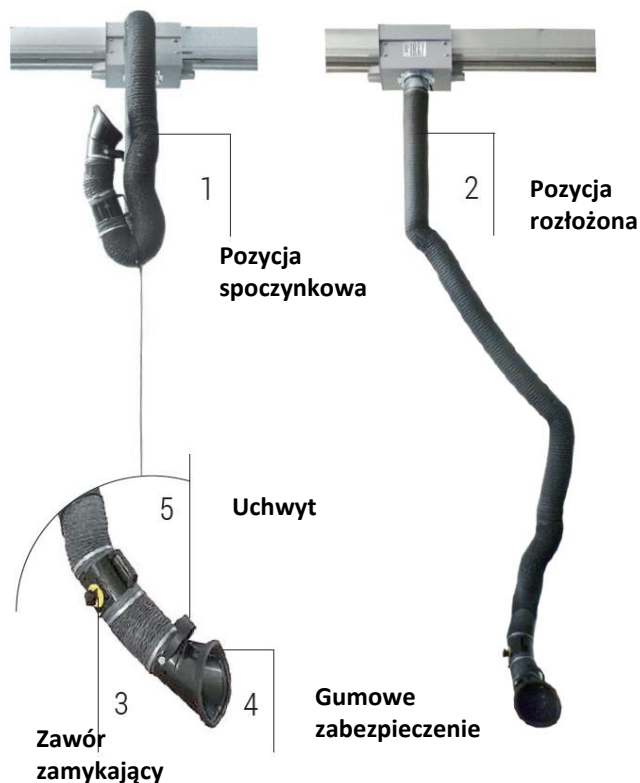


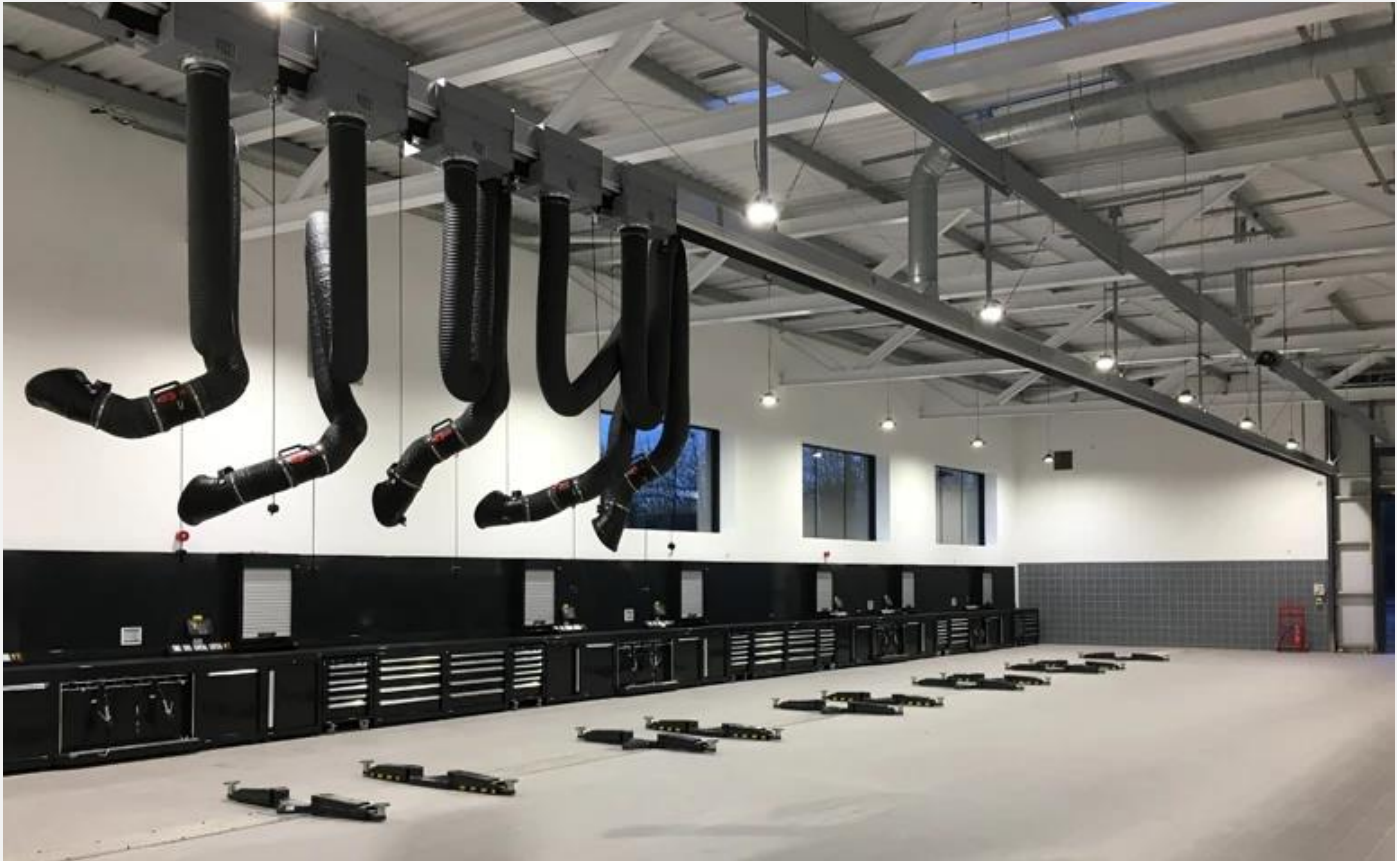
Innowacyjne ramię BEZDOTYKOWE „TOUCHLESS” do odsysania spalin z pojazdów bez dotykania ich rur wydechowych.

Samonośne ramię, podtrzymywane przez wewnętrzny elastyczny stelaż, który pozwala na utrzymanie go w odpowiedniej pozycji. Końcówka połączona jest przegubowo i posiada ręczny zawór zamykający, a elastyczny wąż odporny do 200 °C i ma średnicę 160 mm, co zapewnia ekstrakcję spalin.

## Zalety:

- ❑ Bezdotykowy - brak zadrapań
- ❑ Uniwersalne rozwiązanie – odpowiedni dla wszystkich typów rur wydechowych
- ❑ Prosty w pozycjonowaniu
- ❑ Dzięki temu systemowi adaptory / ssawki do rur wydechowych wbudowanych w zderzaki pojazdów nie są wymagane.





**ELWICO**

ELWICO SERWIS SP. Z O.O. SP. K.  
Ul. W. Kadłubka 35,  
02-496 Warsaw, Poland

Tel. +48 22 867-55-13, 22 662-49-43  
Tel. kom. +48 501-496-829  
biuro@elwico.com.pl www.elwico.com.pl

