

Podnośnik pneumatyczno-hydrauliczny do obsługi kół samolotów wysoki do 65 ton



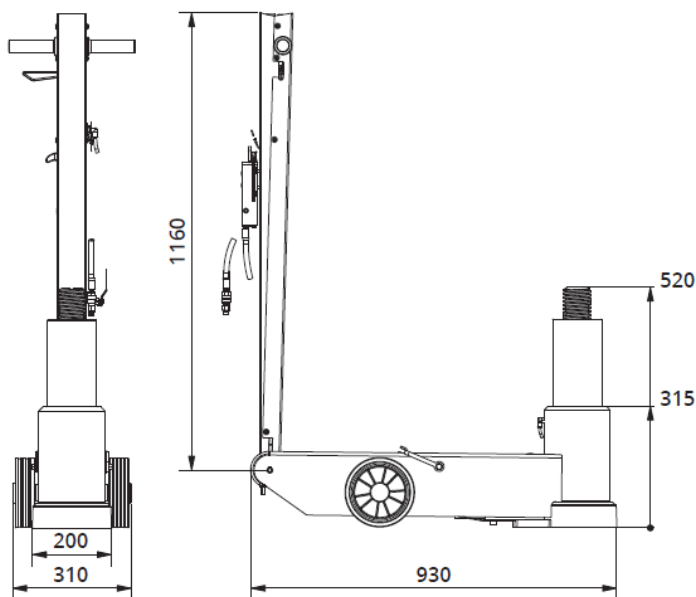
Hydrauliczny podnośnik punktowy zaprojektowany do obsługi kół samolotów z dwustopniowym cylindrem sterowanym pneumatycznie o udźwigu do 65 ton.

Opis:

- ❑ Kompaktowa konstrukcja zapewniająca łatwą obsługę i manewrowanie
- ❑ Ergonomiczny uchwyt z przyciskami
- ❑ **Podnośnik może być zasilany sprężonym powietrzem, azotem z kół samolotu lub mobilnym wózkiem serwisowym z azotem**
- ❑ Wyposażony w śrubę przedłużającą (80 mm) dla optymalnego wykorzystania skoku
- ❑ Szybkie opuszczania siłownika bez obciążenia
- ❑ Systemy bezpieczeństwa to ręczny zawór opuszczania, zawór bezpieczeństwa przed przeciążeniem oraz zwalnianie blokady
- ❑ **Zaprojektowane i wyprodukowane zgodnie z normami lotniczymi: EN 1915-1, EN 1915-2 i EN 12312-19.**

Dane techniczne

Udźwig	65 t
Min. wysokość	315 mm
Max. wysokość	520 mm
Długość podstawy	930 mm
Długość rączki	1160 mm
Szerokość	200 mm
Szerokość z kołami	310 mm
Ciśnienie robocze	9 - 12 bar
Zużycie powietrza	350 l/min
Waga podnośnika	94 kg



MLG - główne podwozie

Airbus

A300 / A310
A319 / A320 / A321 (MLG-single only)
A330-300
A340-200 / -300

Boeing

B717, B727
B737-100 / -200 / -300 / -400 / -500
B737-600 thru -900
B767-400ER

McDonnell Douglas

MD11, DC8, DC9, DC10
Lockheed
L1011

NLG – podwozie przednie

Airbus

A340 / -500 / -600

Boeing

B727
B767-200 / -300 / -400ER
B777-200 / -300 / -300ER

McDonnell Douglas

MD11

