

Podnośnik pneumatyczno-hydrauliczny do obsługi kół samolotów niski do 65 ton



Hydrauliczny podnośnik punktowy zaprojektowany do obsługi kół samolotów z dwustopniowym cylindrem sterowanym pneumatycznie o udźwigu do 65 ton.

- ❑ Kompaktowa konstrukcja zapewniająca łatwą obsługę i manewrowanie
- ❑ Ergonomiczny uchwyt z przyciskami
- ❑ **Podnośnik może być zasilany sprężonym powietrzem, azotem z kół samolotu lub mobilnym wózkiem serwisowym z azotem**
- ❑ Wyposażony w śrubę przedłużającą (80 mm) dla optymalnego wykorzystania skoku
- ❑ Szybkie opuszczania siłownika bez obciążenia
- ❑ Systemy bezpieczeństwa to ręczny zawór opuszczania, zawór bezpieczeństwa przed przeciążeniem oraz zwalnianie blokady
- ❑ **Zaprojektowane i wyprodukowane zgodnie z normami lotniczymi: EN 1915-1, EN 1915-2 i EN 12312-19.**



Dane techniczne**65-1AP**

Udźwig	65 t
Min. wysokość	270 mm
Max. wysokość	430 mm
Długość podstawy	810 mm
Długość rączki	1160 mm
Szerokość	200 mm
Szerokość z kołami	310 mm
Ciśnienie robocze	9 - 12 bar
Zużycie powietrza	350 l/min
Waga podnośnika	85 kg

**MLG - główne podwozie****Airbus** - A300 / A310**Boeing** - B707 / 720, B717, B737-100 / -200 / -300 / -400 / -500 B737-600 do -900, B757 / -200 / -300, B767-200 / 300, B787**McDonnell Douglas** - DC8DC9**NLG - podwozie przednie****Airbus** - A300 / A310, A330-300, A340-200 / -300 / -500 / -600**Boeing** - B707 / 720, B727, B767-200 / -300 / -400ER, B777-200 / -300 / -300ER**McDonnell Douglas** - MD11, DC10**Lockheed** - L1011