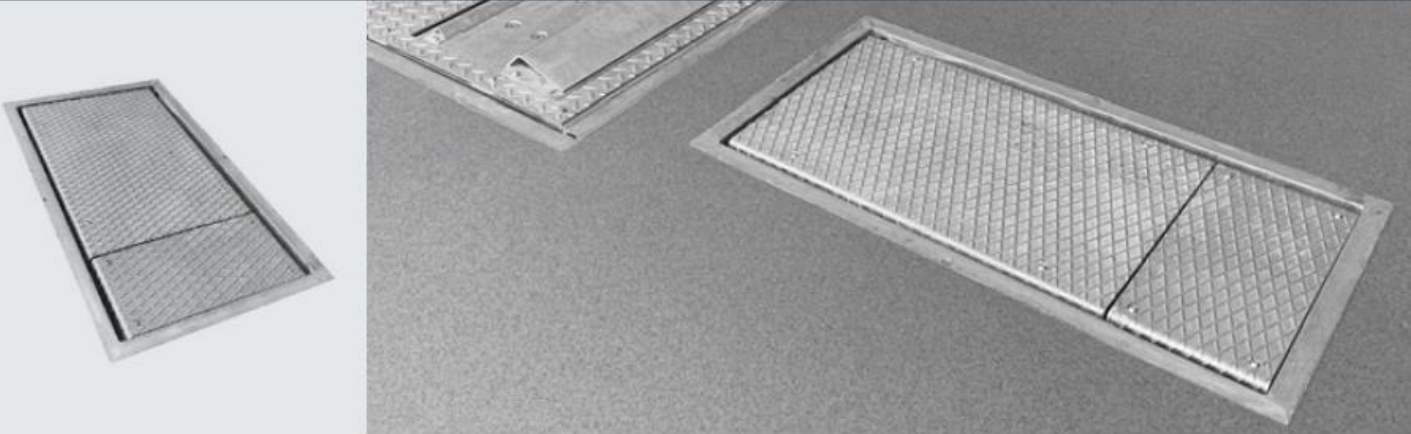


Testmaster SST

Płyta zbieżności kół SST- 4



Opis:

- ❑ Płyta zbieżności kół jest płytą przesuwaną w bok, łożyskowaną. Podczas przejeżdżania jest ona w zależności od przebiegu geometrii kół pojazdu przesuwana do wewnątrz lub na zewnątrz.
- ❑ Płyty są wyposażone w cyfrowy czujnik DMS
- ❑ Mierzona jest odchyłka od prostego toru jazdy i jest ona uwidoczniona w m/km lub w mm/m plus lub minus na odpowiednim wyświetlaczu
- ❑ Brak konieczności posiadania fundamentu, łatwy montaż naziemny przy niewielkiej wysokości nadbudowy 50 mm lub komfortowy montaż w fundamencie
- ❑ Ocynkowane płyty kontroli geometrii kół mają przyczepną ryflowaną powierzchnię i są wyposażone w stabilne łożyskowane prowadzenie płyty.
- ❑ Podłączona płyta odprężania osi eliminuje naprężenia w układzie jezdnym i zapewnia niezawodne prowadzenie po śladzie

Zastosowanie

- ❑ Recepcja
- ❑ Stanowiska naprawcze
- ❑ Diagnostyka

Wyposażenie:

- ❑ Płytki ocynkowane ogniwo
- ❑ Cyfrowy wyświetlacz ze zintegrowaną elektroniką
- ❑ 15 m między płytą toru a wyświetlaczem cyfrowym

Opcje wyposażenia:

- ❑ Zestaw montażowy na posadzce
- ❑ Zestaw montażowy zagłębiony
- ❑ Płyta podstawy ocynkowana ogniwo
- ❑ Metalowa osłona kabla (krótka / długa)
- ❑ Wspornik ścienny



ELWICO SERWIS SP. Z O.O. SP. K
ul. W. Kadłubka 35
02-496 Warszawa
www.elwico.com.pl

tel. + 48 501-496-829
tel. +48 22 662-49-43
tel. +48 22 867-55-25



Dane techniczne

Płyty	blacha ryflowana
Łożyskowanie płyty odporne na zużycie	tak
System pomiarowy, bezobsługowy	elektroniczny system pomiarowy DMS
Wymiary płyty	(D. x Sz. x W) 750 x 500 x 50 mm
Waga	60 kg
Zakres wyświetlania	0-19 mm / m
Ugięcie maks.	+/- 20 mm
Obciążenie osi	4.000 kg
Zasilanie	240 50/60 Hz- 16 A



Rama fundamentowa



Wyświetlacz



Wspornik wyświetlacza