



LINIA DIAGNOSTYCZNA TL40

DO SAMOCHODÓW O MASIE 3.5 TONY



ELWICO

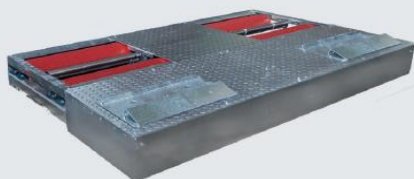
LINIA DIAGNOSTYCZNA Z SERII TL40

JAKOŚĆ POTWIERDZONA CERTFIKATEM ITS



TESTMASTER TL40

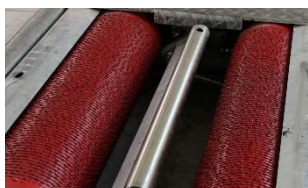
LINIA DIAGNOSTYCZNA



Rolkowe urządzenie do badania hamulców AUTOPSTENHOJ, wychodzi naprzeciw najnowszym rozwiązaniom w systemach hamulcowych. Skomplikowane systemy dołączania napędów nie stanowią problemu dla naszego produktu. Precyzyjnie mierzona prędkość obrotowa rolek oraz zaawansowana technika dwustronnej kontroli sił działających na czujniki pomiarowe, ogranicza zużycie mechanizmów dołączania napędów.

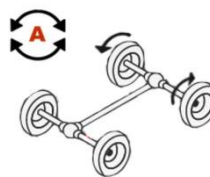


Opcjonalny system pneumatycznego opuszczania pojazdu w rolkach, eliminuje ryzyko uszkodzenia podczas wjazdu na stanowisko, natomiast opatentowany **system EDOS** czuwa nad bezproblemowym opuszczeniem stanowiska badawczego bez ryzyka buksowania kół.



Bardzo trwałe bębny hamulcowe z warstwą napawaną ciągiem, znacznie wpływa na żywotność rolek bez ryzyka uszkodzenia ogumienia w samochodzie. Konstrukcja linii wykonana ze stali ocynkowanej ogniowo pozwala, cieszyć się produktem znacznie dłużej niż w przypadku pokryć lakierowanych.

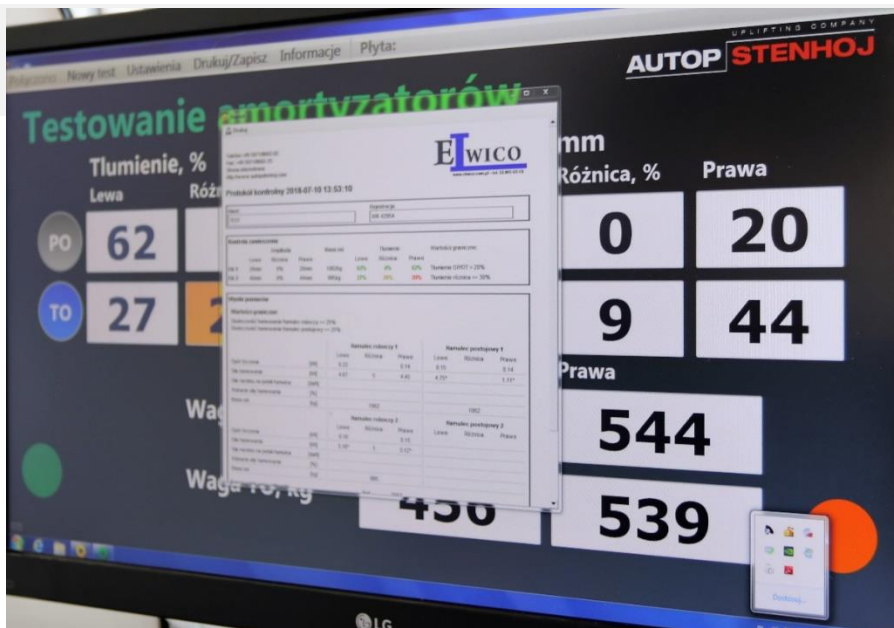
Innowacyjny program do badania elektrycznych hamulców postojowych, umożliwia zmierzenie sił blokujących koła bez konieczności wprowadzenia ich w ruch. System umożliwia pomiar bez konieczności aktywowania specjalnego programu do badania hamulców w samochodzie



Z uwagi na rosnącą popularność napędów na wszystkie koła, nasze rolki wyposażone są standardowo w program automatycznej detekcji **napędów 4x4**.



Trwała konstrukcja urządzenia, sprosta wszystkim warunkom panującym w warsztacie, dzięki ocynkowanej powłoce nie musimy się martwić o brud, sól i wodę, która są nieodłącznym elementem warsztatowego krajobrazu.



W pełni intuicyjne oprogramowanie

Dzięki niezależnemu oprogramowaniu do archiwizowania i obrabiania zleceń, jesteśmy przygotowani do płynnego przesyłania informacji pomiarowych w czasie rzeczywistym.

Opis:

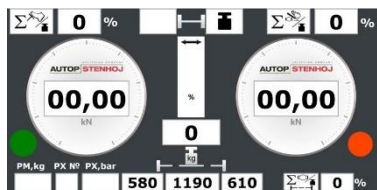
- ▶ Ocynkowany zamknięty zestaw rolkowy
- ▶ Napawane rolki o średnicy 205 mm i bardzo niskim stopniu zużycia
- ▶ Szerokość badanych pojazdów ok 800 mm do 2.200 mm (opcjonalnie 800 mm – 2.800 mm)
- ▶ Śruby do regulacji wysokości
- ▶ Rolka detekcyjna o średnicy 50 mm ze stali nierdzewnej
- ▶ Przygotowanie do rozbudowy o system pomiaru masy
- ▶ Modułowy system, wszystkie zestawy rolkowe mogą być częścią linii diagnostycznej
- ▶ Kompaktowa szafa sterownicza, przygotowana do rozbudowy i aktualizacji
- ▶ Maksymalne obciążenie rolek 4T
- ▶ Maksymalna siła hamowania 6 kNj
- ▶ Standardowe wyposażenie w asystenta wyjazdu z rolek
- ▶ Dwa tryby pomiaru Ręczny/ Automatyczny
- ▶ Opóźniony start, monitorowanie rozruchu
- ▶ Program do badania elektrycznych hamulców postojowych
- ▶ Blokowany wyłącznik główny
- ▶ Ocynkowany tester zawieszenia BOGE
- ▶ Ocynkowana płyta zbieżności
- ▶ Duży czytelny wyświetlacz



Poduszka do unoszenia rolek



Skrzynka sterownicza



Wizualizacja pomiarów



Pilot do linii



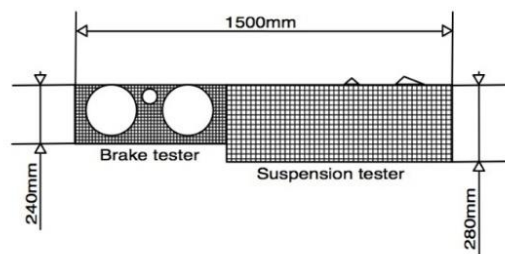
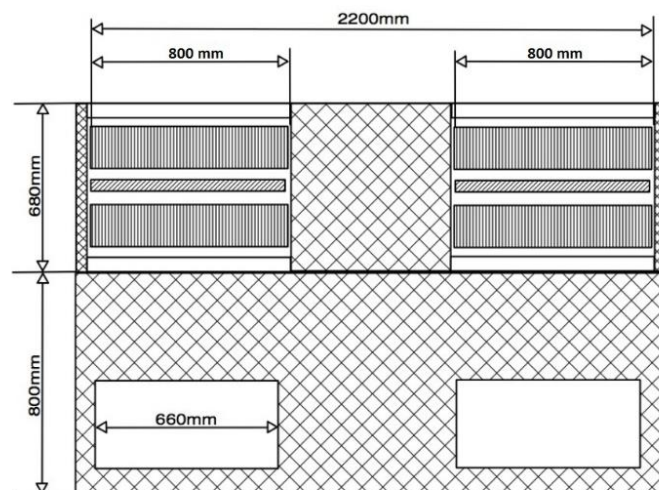
Szafka sterownicza

Dane techniczne zestawu rolkowego

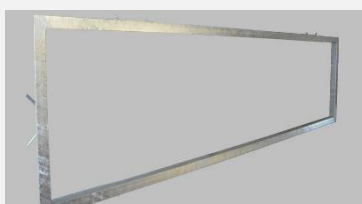
Maksymalne obciążenie	4.000 kg
Prędkość badania	5 km/h
Moc silników	2 x 4 kW
Średnica rolki	205 mm
Zakres badania	800 - 2.200 mm (opcja 800 - 2.800 mm)
Siła hamowania	6 kN
Obciążenie pomiarowe	Przy 50% sile hamowania 2 t (opcja 2,6 t)
Wymiary wyświetlacza analogowego Sz. x W. x G.	2.200 x 680 x 240 mm (800 - 2.200 mm) opcja 2.925 x 680 x 240 mm (800 - 2.800 mm)

Dane techniczne testera zawieszenia

Maksymalne obciążenie	4.000 kg
Obciążenie pomiarowe	2.6 t
Moc silników	2 x 1.2 kW
Zabezpieczenie	3 x 20 A zwłoczny
Zasilanie	3 x 400 V, N, PE 50 Hz
Wymiary zestawu rolkowego dł. x szer. x wys.	2.200 x 680 x 240 mm (800 - 2.200 mm) opcja 2.925 x 680 x 240 mm (800 - 2.800 mm)



Opcje dodatkowe



Ocynkowana rama fundamentowa



Rolki pokryte tworzywem



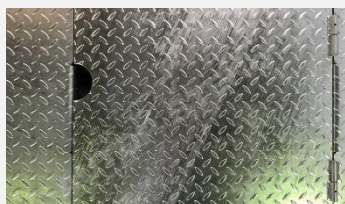
Ocynkowana kaseca fundamentowa



System wagowy



Zestaw pokryw rolek



Porywa z zawiasami



Płyta zbieżności



Przystawka do motocykli

LINIA DIAGNOSTYCZNA TESTMASTER TL40 WERSJA DZIELONA NA KANAŁ



Rolkowy tester hamulców



Tester do badania
amortyzatorów



Płyta zbieżności

Dane techniczne - Rolkowy tester hamulców

Maksymalne obciążenie	4000 kg
Siła hamowania	4,5 kN / 6 kN (opcjonalnie)
Prędkość testowania	5 km/h
Moc napędu silników	2 x 4,0 kW
Średnica rolek	205 mm
Rozstaw kół	800 - 2200 mm (opcja 800 - 2800 mm)
Test obciążenia przy 50% hamowania	2,0 t (opcja 2.6t)

Dane techniczne - Tester do badania amortyzatorów:

Wymiary D x S x W	1 160 x 800 x 280 mm
Rozstaw kół min. - maks.	800 - 2.200 mm
Obciążenie osi, możliwość przejeżdżania	4 t
Kontrolne obciążenie osi	1,4 t
Częstotliwość wyzwalacza	ok.18 Hz
Zakres pomiaru max. uniesienie	100 mm
Moc napędu	2 x 1,2 kW
Napięcie zasilania	3 x 400 V 50 Hz
Doprowadzenie zasilania / zabezpieczenie	5 x 2,5 mm ² 3 x 20 A

Dane techniczne – płyta zbieżności:

Maksymalne obciążenie osi	4000 kg
Zewnętrzne wymiary płyty	750 mm/ 500 mm / 50 mm
Zakres pomiarowy	0 - 19 mm / m

ELWICO

Ul. W. Kadłubka 35, 02-496 Warszawa
Tel./fax +48 22 867-55-13/25, 662-49-43
Tel. kom. +48 501-496-829
biuro@elwico.com.pl www.elwico.com.pl

