

# Kontener eCar Safetybox „Plus” wersja z plandeką do powypadkowych aut elektrycznych



## Rozwiązanie problemu dla przestrzeni kwarantanny i przechowywania powypadkowych samochodów elektrycznych

### Bezpieczne przechowywanie - dedykowane branży motoryzacyjnej

- kontener kwarantanny dla uszkodzonych pojazdów elektrycznych
- gwarantuje bezpieczne przechowywanie i magazynowanie usuniętych, uszkodzonych akumulatorów wysokonapięciowych
- posiada szczelną klapę tylną ze złączami B dla straży pożarnej oraz rampę umożliwiającą wjazd
- kontener ze specjalną powłoką wewnętrzną oraz plandeką rolowaną, odpornymi na wysokie temperatury
- rozwiązanie dla wszystkich typów samochodów / vanów elektrycznych - opcjonalnie również do e-ciężarówek



Po wypadku samochód elektryczny jest zagrożony pożarem do kilkunastu kolejnych dni.

Aby uniknąć niebezpieczeństwa wyznacza się obszary kwarantanny dla uszkodzonych aut elektrycznych. W celu obniżenia stopnia zagrożenia muszą one zostać dodatkowo zabezpieczone przed ewentualnym samozapłonem.

Rozwiązaniem dla przechowywania takich aut jest **eCAR SAFETY BOX**

## eCar-Safetybox | Zalety użytkowania



### **Elastyczny, mobilny i może być używany na wiele sposobów**

eCar safety box oparty na kontenerze typu roll-off jest mobilny i można go łatwo przetransportować. Do e-samochodów, e-transporterów, e-ciężarówek i akumulatorów HV.



### **Ochrona przeciwpożarowa i bezpieczeństwo pracy**

zapobiega rozprzestrzenianiu się pożarów, ogranicza szkody i chroni ludzi.



### **Bardziej ekonomiczny niż alternatywne miejsca kwarantanny**

(np. powierzchnie betonowe z systemami separacji itp.) lepsze wykorzystanie przestrzeni  
- możliwość wykorzystania jako powierzchnia reklamowa poprzez pokrycie banerami siatkowymi



### **Niwelowanie szkód środowiskowych i wysokich kosztów utylizacji**

W przypadku pożaru zbierane jest do 10 000 litrów środków gaśniczych (piany i wody), które nie przedostają się do gruntu.

## Zasady bezpiecznego przechowywania

Po wypadku, wszelkie pojazdy, również te elektryczne i hybrydowe, ze względu na ochronę przeciwpożarową (BayBO) muszą być pozostawione na zewnątrz, w obszarze wygrodzonym, z zachowaniem odległości od innych pojazdów, budynków lub łatwopalnych obiektów i podłoży. Należy szczególnie zadbać, aby układ chłodzenia akumulatora nie stanowił zagrożenia dla wód gruntowych.

Akumulatory w pojazdach elektrycznych zawierają duże ilości żrących kwasów fluorowodorowych oraz w niektórych przypadkach, tlenków kobaltu, które mogą stanowić niebezpieczeństwo w przypadku dostania się do ujęć wody.





### Wymiary i waga (wymiary zewnętrzne):

- długość / szerokość / wysokość: 7400 mm, 3000 mm (możliwe łatwe zamykanie i otwieranie drzwi pojazdu), 2400 mm
- waga wypełnienia: 18.000 kg
- objętość: 44 cm<sup>3</sup>

### Wyposażenie:

- rama dolna ocynkowana i zintegrowanym uchwytem na hak
- dodatkowe ramy dolne, po jednej sztuce na ok. 2/3 szerokości zbiornika między ramami głównymi
- ściany boczne wykonane z 3 mm stali
- zabezpieczenie krawędzi drzwi wewnętrznych
- wzmocnione ściany boczne
- profile boczne dostosowane do konturu kontenera
- rampa załadunkowa z tyłu, z mechanizmem hydraulicznym (ładowność 6,0 t), opuszczanie grawitacyjne za pomocą pokrętła i zamykanie za pomocą ręcznej pompy
- szczelne łączenie między rampą a końcową przegrodą z gumową uszczelką i śrubami oczkowymi ze stali nierdzewnej
- dwa zawory kulowe na ścianie przedniej ze złączem strażackim ze stali nierdzewnej, zawór spustowy bezpośrednio nad płytą dolną, wlot na wysokości ok. 1000-1500 mm
- plandeka w wybranym kolorze



**ELWICO**

ELWICO SERWIS SP. Z O.O. SP. K.  
Ul. W. Kadłubka 35  
02-496 Warszawa

Tel. +48 22 867-55-13, 22 662-49-43  
Tel. kom. +48 501-496-829  
biuro@elwico.com.pl www.elwico.com.pl

