

Biglift 2.65 F550

Elektrohydrauliczny dwustemplowy podnośnik o udźwigu 6.5 t z platformami nośnymi



Zastosowanie

- ❑ Recepcja
- ❑ Stanowiska naprawcze
- ❑ Diagnostyka

Rekomendacje

- ❑ Grupa Volkswagen
- ❑ Renault

Opis:

Kaseta:

- ❑ Wodoodporna stalowa kaseta

Jednostka podnosząca:

- ❑ Solidne i trwałe cylindry powlekane chromem
- ❑ Elastyczny system synchronizacji i bezpieczeństwa
- ❑ Odporne na korozję elementy prowadzące
- ❑ Silnik z pompą hydrauliczną - jeden kompaktowy podzespół
- ❑ Olej hydrauliczny
- ❑ Pneumatyczny system awaryjnego opuszczania
- ❑ Pulpit sterowniczy z programowaniem wysokości podnoszenia
- ❑ Wyjątkowa stabilność, nawet przy niekorzystnym rozkładzie obciążenia, przy średnicy cylindrów 213 mm

Głowica nośna:

- ❑ Platformy z blokadą zjazdu

Standardowe kolory:

- ❑ Płyta bazowa: szara RAL 7016
- ❑ Ramiona: czerwone RAL 3020

Wersje:

Kaseta stalowa:

- ❑ Cynkowane ogniowo
- ❑ Malowana

Montaż:

- ❑ Naposadzkowy
- ❑ Zagłębiony

Opcje wyposażenia:

- ❑ Zestaw oświetlenia LED
- ❑ Podnośnik osi

Ocynkowanie i inne kolory - na zamówienie!



Dane techniczne

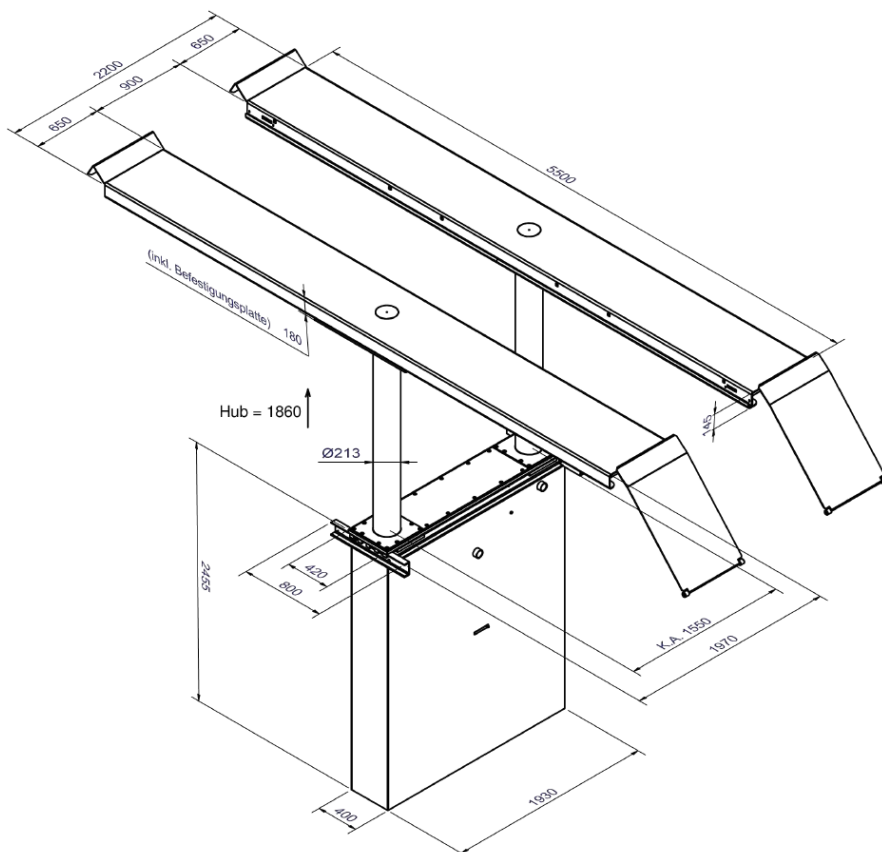
Udźwig	6.500 kg
Wysokość podnoszenia	1.860 mm
Wysokość robocza	3.350 mm
Średnica cylindra	2 x 213 mm
Odstęp między cylindrami	1.550 mm
Czas podnoszenia /opuszczania	około 45 s.
Głębokość fundamentu	2.625 m
Pompa hydrauliczna	3 kW
Ilość oleju	17 l
Zasilanie	230 / 400 V – 50 Hz – 16 A

Platformy

Całkowita długość	Ok. 6.800 mm
Długość użytkowa platform	5.500 mm
Rozstaw osi	Ok. 5.000 mm
Szerokość platformy	605 mm
Odległość pomiędzy platformami	900 mm
Wysokość przejazdu	180 mm

Podnośnik osi (opcja)

Udźwig	2.600 kg
Wysokość podnoszenia	250 mm
Obsługa	Pneumatycznie - hydrauliczna
Pozycja podnoszenia	Środkowa / 790 - 1.460 mm



Podnośnik osi



Antypoślizgowa powierzchnia



Oświetlenie LED (opcja)