

Urządzenie do kontroli geometrii ustawienia kół i osi pojazdów

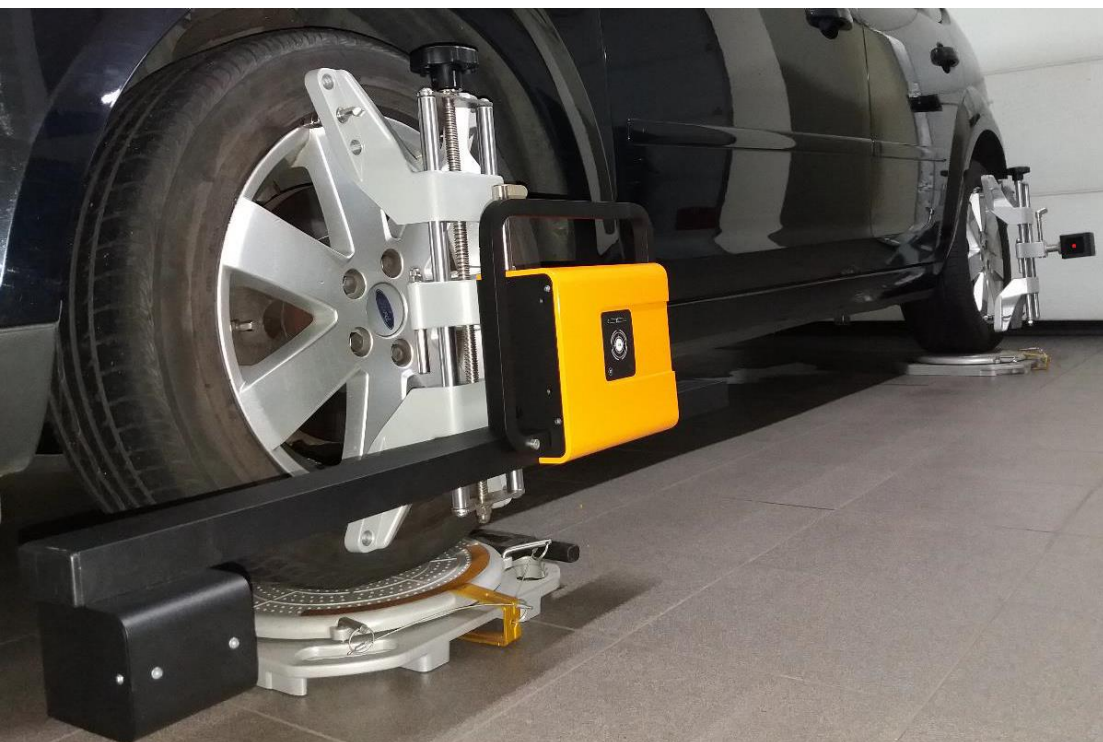


Komputerowy przyrząd do kontroli geometrii ustawienia kół i osi pojazdów o DMC do 3.5 ton, umożliwiającym pomiar samochodów osobowych, a także minivanów oraz samochodów dostawczych.

Występuje w dwóch wersjach:

- 8.0 - posiada 4 głowice aktywne
- 4.0 - posiada 2 głowice aktywne oraz 2 pasywne.

Obydwie wersje posiadają takie same możliwości pomiarowe. W przypadku 8.0 pomiar wszystkich parametrów mierzonych odbywa się jednocześnie, natomiast dla 4.0 najpierw odbywa się pomiar i regulacja osi tylnej, a dopiero potem pomiar i regulacja osi przedniej. Dodatkowo czas pomiaru dla wersji 8.0 jest krótszy niż dla 4.0.



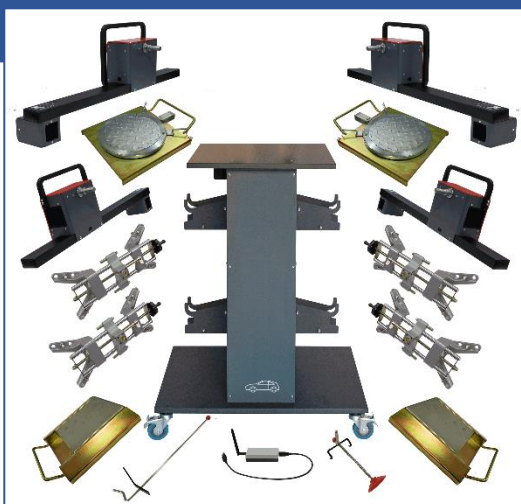
Posiada certyfikat ITS (nr Z15/028/17), potwierdzający możliwość stosowania urządzenia na SKP.

Wyposażenie urządzenia:	8.0	4.0
Główce pomiarowe bezprzewodowe aktywne	4	2
Główce pomiarowe bezprzewodowe pasywne	-	2
Moduł sterujący (do współpracy głowic z PC)	1	1
Uchwyty mocujące głowice na obręczach kół zakres 11"-25"	4	4
Blokada kierownicy	1	1
Blokada pedału hamulca	1	1
Obrotnice	2	2
Płyty rozprężna pod koła tylne	2	2
Szafka	1	1
Układ ładowanie głowic	1	1
Oprogramowanie na PC	1	1
Instrukcja obsługi	1	1
Laptop / zestaw PC	1 komplet	1 komplet

4.0



8.0





Szafka z głowicami i uchwytami

Urządzenie umożliwia pomiar następujących parametrów:

- zbieżność całkowita
- zbieżność indywidualna kół
- różnica zbieżności
- kąt pochylenia kół
- różnica kąta pochylenia kół
- kąt pochylenia osi zwrotnicy kół osi przedniej
- kąt wyprzedzenia osi zwrotnicy kół osi przedniej
- różnica kątów skrętu kół osi przedniej
- maksymalny kąt skrętu kół osi przedniej
- odchylenie geometrycznej osi jazdy od osi symetrii / śladowość kół
- wzdlużne przesunięcie kół osi przedniej i tylnej
- boczne przesunięcie kół dla strony lewej i prawej
- nierównoległość osi / różnica rozstawu osi pojazdu



Głowica pomiarowa pasywna

Opis:

- posiada głowice pomiarowe wyposażone m.in. w elektroniczne dwuosiove inklinometry do pomiarów kątów pionowych oraz wysokiej jakości kamery CCD do pomiarów kątów poziomych pojazdu
- posiada akumulatorowe (bezzprzewodowe) zasilanie zespołów pomiarowych
- wykorzystuje bezprzewodową komunikację radiową między zespołami pomiarowymi i jednostką centralną
- posiada uchwyty kół umożliwiające montaż na obręczach w zakresie średnic 11" do 25"
- posiada program PC wyświetlający na ekranach cały proces pomiarów i regulacji, przedstawiający parametry mierzone w czasie rzeczywistym, tworzącym raporty pomiarowe oraz pozwalającym na archiwizację wyników pomiarów
- wyniki przedstawiane są w sposób tabelaryczny jak również graficzny, obrazujący w czytelny sposób ustawienie kół i osi pojazdu
- protokół pomiarowy zawiera dane fabryczne, jak również dane przed i po regulacji, dane klienta oraz graficzną prezentację wyników
- kompensacja odbywa poprzez obrót uniesionych kół jak również przez przetaczanie pojazdu



Głowica pomiarowa aktywna

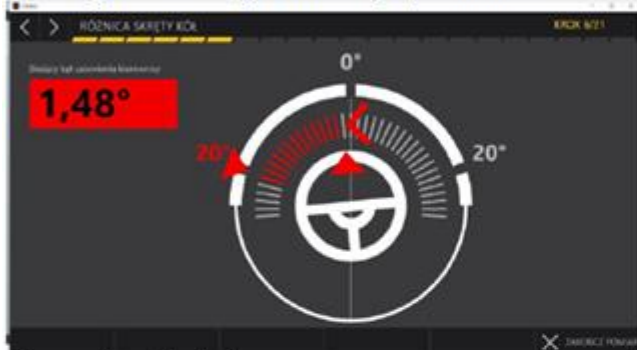
Urządzenie posiada program PC wyświetlający na ekranach cały proces pomiarów i regulacji



Menu główne – wybór rodzaju pomiaru



Ekran kompensacji



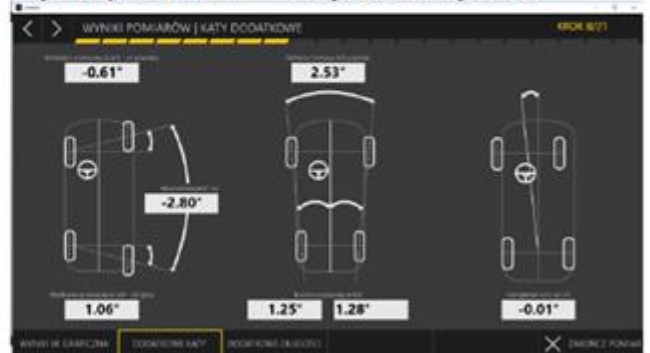
Ekran skrzyżeń kół



Wyniki pomiarów – wersja tabelaryczna



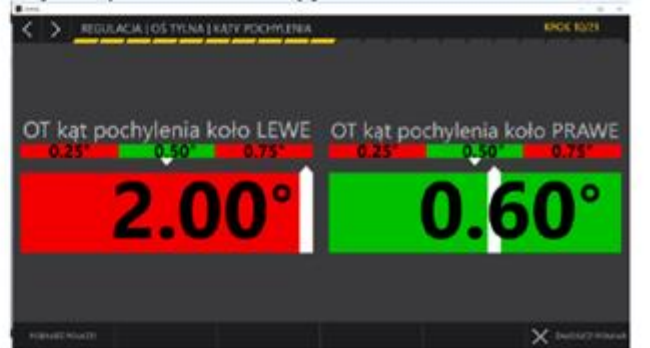
Wyniki pomiarów – wersja graficzna



Wyniki pomiarów – kąty dodatkowe



Ekran regulacji osi tylnej



Duże ekrany pomiarowe jednego parametru